SUZUKI

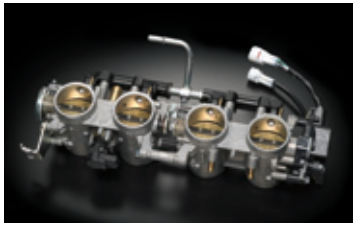
Way of Life!

隼 Hayabusa

Estilo intemporal para lo último en deportivas

Un estilo único e intemporal y una aerodinámica esculpida para protegerse del viento. Comodidad en largas distancias, aceleración sin esfuerzo y manejabilidad deportiva. 1340 cc de amplio y musculoso par. Hayabusa 1300, una leyenda de dos ruedas que ha creado su propia categoría, que define el equilibrio en prestaciones, que marca lo último en deportivas.

Negro Perla Nebulosa (YAY)



Sistema SDTV de inyección

Selector de mapa de motor (S-DMS)

Claro panel de instrumentos

- Motor de 4 cilindros en línea de 1340 cc, refrigeración líquida, inyección de gasolina, DOHC construido para entregar una amplia curva de par que proporciona una impresionante aceleración.
- Recortes en forma de U en las paredes de los cilindros que permiten al aire debajo del pistón que desciende escapar hacia los cilindros adyacentes para reducir la presión interna de bombeo y las pérdidas mecánicas de potencia.
- Válvulas de titanio de bajo peso que permiten usar ligeros muelles de válvula y gran alzada a la par que mantienen un preciso control de válvula. Bujías de iridio para alta eficiencia de combustión.
- Radiador curvo con núcleo de diseño denso y dos ventiladores de tipo anillo montados en la trasera del radiador, incrementando la exactitud de control y manteniendo estable la temperatura del motor.
- Embrague con sistema SCAS (Suzuki Clutch Assist System) que actúa como limitador de par en retenciones para reducciones suaves, a la vez que contribuye a aligerar la fuerza a aplicar en la maneta.
- Avanzada aerodinámica que ofrece una soberbia protección frente al viento, tanto en posición sentado como completamente agachado.
- Sistema de inyección de gasolina SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) que proporciona una excelente entrega de potencia y una respuesta lineal. Este sistema utiliza una válvula secundaria operada por un motor controlado por ordenador para mantener la velocidad del aire de la admisión y con ello la máxima eficiencia en la combustión.
- En cada cuerpo de inyección operan dos inyectores de 12 orificios de pulverización fina que proporcionan la atomización de la gasolina necesaria para una elevada eficiencia en la combustión y reducción del consumo.
- Sistema S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector) faculta al conductor para elegir entre tres diferentes modos de potencia del motor según sus preferencias personales.
- Horquilla delantera invertida de cartuchos equipada con el tratamiento superficial DLC (Diamon-Like Coating) para reducir la resistencia inicial y mejorar la reacción sobre las pequeñas irregularidades de la carretera.
- La horquilla delantera y el amortiguador trasero tienen completamente ajustables la precarga del muelle, la compresión y la extensión.
- Doble disco de freno delantero flotante de 310 mm con eficaces pinzas de montaje radial y pistón de aluminio derivadas de la competición y simple disco de freno trasero de 260 mm con pinza de simple pistón.
- El cuadro de relojes analógico incluye tacómetro accionado por motor de pasos y velocímetro. Pantalla LCD que incluye reloj, indicador de la velocidad engranada, indicador de mapa S-DMS, cuentakilómetros y doble parcial. Avisador de rpm del motor, programable para parpadear o permanecer encendido entre 4.000 y 11.500 rpm.
- Luminoso y duradero piloto trasero de LED, con lentes interiores claras y lentes exteriores rojas.

Características Técnicas

Tipo de motor		4 tiempos, 4 cilindros, refrigerado por agua, DOHC
Cilindrada		1.340 cc
Diámetro x carrera		81,0 mm x 65,0 mm
Relación de compresión		12,5:1
Encendido		Electrónico (transistorizado)
Potencia efectiva		197 CV
Transmisión		6 velocidades de toma constante
Longitud total		2.195 mm
Ancho total		740 mm
Altura total		1.170 mm
Altura del asiento		805 mm
Altura libre al suelo		120 mm
Distancia entre ejes		1.485 mm
Peso en orden de marcha*		260 kg
Suspensión	**Delante**	Telescópica invertida, ajustable en precarga, compresión y extensión
	Detrás	Por bieletas, amortiguador hidráulico, ajustable en precarga, compresión y extensión
Frenos	**Delante**	Doble disco de 310 mm, pinza de 4 pistones
	Detrás	Disco simple de 260 mm, 1 pistón
Neumáticos	**Delante**	120/70 ZR17M/C (58W), sin cámara
	Detrás	190/50 ZR17M/C (73W), sin cámara
Depósito de combustible		21,0 L

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

Colores

Blanco Nacarado (YPA)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
Lea el manual de usuario cuidadosamente.
Disfrute conduciendo con seguridad.
No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. Folleto HAYABUSA 1300 (GSX1300R) • Edición 2011
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es